



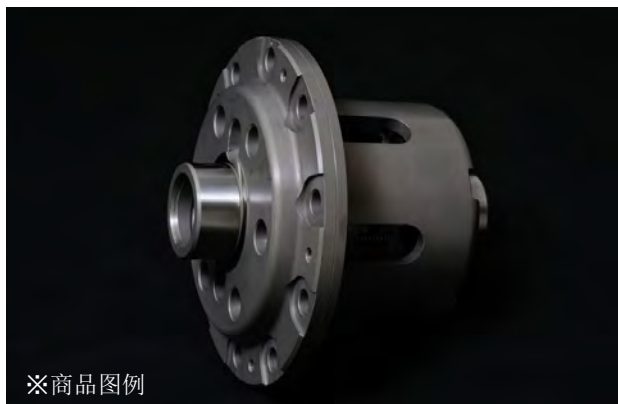
## TOYOTA 86 ZN6/SUBARU BRZ ZC6

### 场地赛 (赛道) 专用设定 LSD

根据86/BRZ 特有的车身特性

#### 专门设定场地赛 (赛道) 专用LSD

- ◆ 以往的86/BRZ用1.5WAY样式LSD采用凸轮角ON侧55°/OFF侧20°。新设定的LSD根据CUSCO RACING多年的参赛经验以及广大客户的需求，设定了**ON侧35°/OFF侧20°**的LSD。是一款专门为参加场地赛 (赛道) 的客户设定。



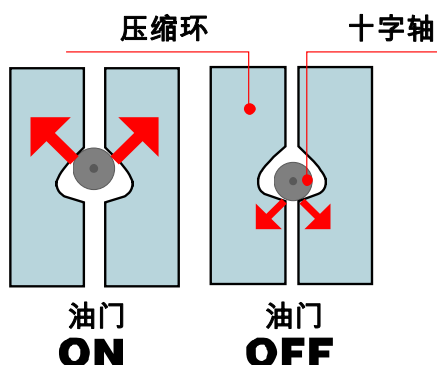
※商品图例



<<适用车型>>

- ◆ 把ON侧凸轮角度调小，可柔和，缓慢的产生扭矩。油门ON时可充分的传达牵引力，减低在弯道中的轮胎损耗。抑制油门ON/OFF时的过激的车身反应，向上车辆控制性。可体验到更高一层的过弯速度。
- ◆ 根据驾驶习惯以及喜好可以从Type-RS、Type-MZ、Spec-F 3个不同的款式里选择最佳的LSD。
- ◆ 以往的LSD ( 凸角ON侧55°/OFF侧 20° ) 也将继续销售。
- ◆ 根据驾车习惯，场地环境以及赛事规则谨慎选择LSD款式。关于详细内容以及LSD设置变更请咨询工作人员。

#### 1.5Way

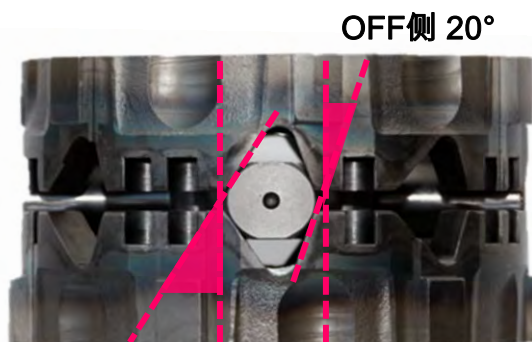


十字轴推开压缩环，抑制左右轮胎的回转差。

※在油门ON 车辆加速状态时LSD开始工作，油门OFF时LSD处于油门ON状态时的一半的功率工作。

※ 现使用中的LSD改成场地赛专用设定时，只需购买凸轮角ON侧35°/OFF侧 20°的压缩环进行设置变更。

※压缩环套件 不含税价格¥36,000



ON侧 35°

OFF侧 20°

采用 新开发 35°/20° 压缩环

※可变更成 45°/20°的设定

位置	款式	LSD样式	商品编号	不含税价格	压缩环凸轮角 (可变更角度)	初始扭矩	发售日
后部	Type RS	1.5WAY	LSD 986 V15	¥114,000	1.5WAY 35/20°(45/20°)	8-10kg	发售中
	Type MZ	1.5WAY	LSD 986 M15	¥113,000	1.5WAY 35/20°(45/20°)	10-12kg	

## ★ SUPER LOW 尾牙专用LSD

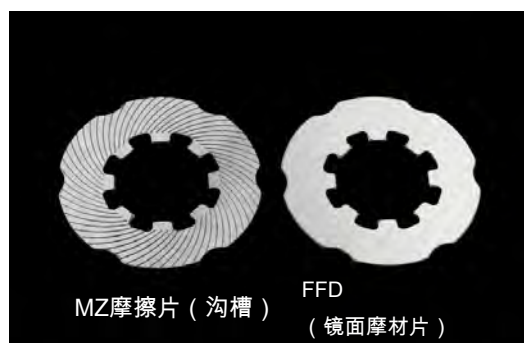
TOYOTA原厂4.875以及5.125LSD尾牙专用LSD。

位置	款式	LSD样式	商品编号	不含税价格	压缩环凸轮角 (可变更角度)	初始扭矩	发售日
后部	Type RS	1.5WAY	LSD 987 V15	¥114,000	1.5WAY 35/20°(45/20°)	8-10kg	发售中
	Type MZ	1.5WAY	LSD 987 M15	¥113,000	1.5WAY 35/20°(45/20°)	10-12kg	

※车辆原装尾牙无法使用。安装需要另购TOYOTA原厂尾牙以及安装所需部件。  
详情请咨询工作人员。BRZ变更尾牙后仪表盘档位指示等无法正确显示。

## 《 LSD Spec-F 》

- ◆ 采用新开发镜面摩擦片  
使Type-RS与MZ款式LSD的初始扭矩更加柔和！



位置	款式	LSD样式	商品编号	不含税价格	压缩环凸轮角 (可变更角度)	初始扭矩	发售日
后部	Type RS Spec-F	1.5WAY	LSD 986 VT15	¥114,000	1.5WAY 35/20°(45/20°)	7-9kg	发售中
	Type MZ Spec-F	1.5WAY	LSD 986 MT15	¥113,000	1.5WAY 35/20°(45/20°)	8-10kg	

## ★ SUPER LOW 尾牙专用LSD

TOYOTA原厂4.875以及5.125LSD尾牙专用LSD。

位置	款式	LSD样式	商品编号	不含税价格	压缩环凸轮角 (可变更角度)	初始扭矩	发售日
后部	Type RS Spec-F	1.5WAY	LSD 987 VT15	¥114,000	1.5WAY 35/20°(45/20°)	7-9kg	发售中
	Type MZ Spec-F	1.5WAY	LSD 987 MT15	¥113,000	1.5WAY 35/20°(45/20°)	8-10kg	

※车辆原装尾牙无法使用。安装需要另购TOYOTA原厂尾牙以及安装所需部件。  
详情请咨询工作人员。BRZ变更尾牙后仪表盘档位指示等无法正确显示。

## TOYOTA 86 ZN6/SUBARU BRZ ZC6

### 新上市 HYBRID DIFF

AT车专用  
设定

#### << HYBRID DIFF >>

- ◆ AT车辆专用设定！超低初始扭矩设置 在市街驾驶· 入库等一般驾驶中体现更加孙畅的驾驶。油门OFF时回到原厂LSD功能，与ABS以及牵引力控制系统实现良好的兼容性。油门ON时柔和的产生扭矩，充分传达牵引力，使AT车辆也能体现运动型驾驶的乐趣。LSD寿命也要比通常的LSD长！



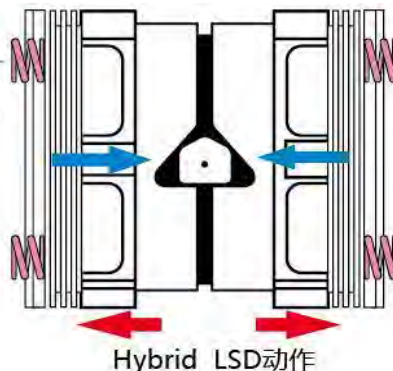
<<适用车型>>

TOYOTA 86 ZN6

#### 压力弹簧

两端的压力弹簧给中心的压缩环施加压力来产生初始扭矩。

← 初始扭矩产生方向  
 ← Hybrid LSD动作方向



位置	LSD样式	商品编号	不含税价格	压缩环凸轮角	初始扭矩	发售日
后部	1WAY	HBD 986 A	¥114,000	1WAY 35°	2-4kg	发售中

#### ★ SUPER LOW 尾牙专用LSD

TOYOTA原厂4.875以及5.125LSD尾牙专用LSD。

位置	LSD样式	商品编号	不含税价格	压缩环凸轮角	初始扭矩	发售日
后部	1WAY	HBD 987 A	¥114,000	1WAY 35°	2-4kg	发售中

※车辆原装尾牙无法使用。安装需要另购TOYOTA原厂尾牙以及安装所需部件。

详情请咨询工作人员。BRZ变更尾牙后仪表盘档位指示等无法正确显示。